

06.05.2017.....Land Wursten/Geestland Klassik

Team Jabs & Wittke

Wieder Erfolgreich von der Wurster Nordseeküste zurück....

Trotz Erkältung des Copiloten Heinz der kaum noch eine Stimme hatte auf den zweiten Platz gefahren.

Der Sportfahrer-Club Bremerhaven veranstaltete zum ersten Mal eine Oldtimer-Rallye mit einer GLP und der Rest waren ORI-Aufgaben...Auch hier hatten wir schon wie letzte Woche die Startnummer..9..hat die uns Glück gebracht ????? oder doch die Uhr die wir bei der Verlosung in Trittau gewonnen haben.

Nach dem Papiere und Technische Abnahme erledigt waren ging es zum Frühstück und um 9.10 holt Heinz das Bordbuch. Dieses erstmal durchgelesen...es wird keine leichte Aufgabe werden stellen wir fest.!!!!!!So gingen wir zum Polo und machten uns für den Start bereit. Nach der Fahrzeug und Fahrer Vorstellung fuhren wir zur ersten Aufgabe...Mannschaften von der Feuerwehr sperrten die ersten drei Straßen ab so das alle zügig zur ersten Aufgabe kamen...nicht schlecht, haben wir so auch noch nicht gesehen. Für die Verkehrssicherheit war das O.K.

Jetzt standen wir vor der ersten Aufgabe die GLPaha wo ist denn hier die Lichtschranke...ach da in der Höhe von einem Meter war sie zu sehen.....also ausgelöst erst bei der ..A-Säule..los geht's ..43 Sekunden für die Strecke ohne Meterangabe....Heinz die App ausgelöst nach 0,2 Sekunden hat sie ihren Geist aufgegeben warum auch immer also im Blindflug die GLP gefahren...Glück gehabt mit einer Abweichung zur Sollzeit 1.45 Sekunden .

Die Verständigung mit Heinz wurde wegen der Stimme immer schwieriger fast nur noch mit Zeichen Sprache achte bitte auf meinen Daumen?????oder wie kann man es besser machen.

So lief es bis zur Mittagspause gut durch eine Aufgabe haben wir so richtig verhaun aber zu unserm Glück andere wohl auch könnt ihr in Heinz seinem Bericht lesen. Die wurde dann aber am Ende für alle gestrichen. In der Mittagspause versorgte Richard Lehr mein Copilot mit extrem guten Halsbonbon so das es wieder einigermaßen mit der Stimme ging.

Dann auf zur letzten Etappe die doch ein wenig leichter war dachten wir hatten aber am Ziel 2km zu wenig auf der Uhr wo war der Fehler wahrscheinlich eine Zahl ausgelassen O.K. wir werden sehen...

Im Ziel angekommen das ist immer wichtig das man keinen Ausfall hat und wir hatten Glück aber dazu zum Schluss etwas.

Pünktlich um 17.00 gab es was Gutes für den Magen und zwischen durch war der Veranstalter schon dabei die Ergebnisse auszurechnen...

Nun wurden die ersten Ergebnisse ausgehangen Heinz machte sich heute als erster auf den weg um zusehen wo wir stehen da waren wir erst mal weit unten. Schnell aber wurden diese Ergebnisse wieder abgemacht..Protest..also alles wieder von vorne und warten.....Kurze Zeit später das neue Ergebnis diesmal gehe ich zuerst hin und was nun wir sind auf Platz ..1..sollte das schon das Endergebnis sein...erste Bordkarte 20 Strafpunkte..zweite ..0..und bei Bordkarte drei..10 Strafpunkte und GLP 1.45..zusammen also..31.45..Fehler das war ja nicht so schlecht.

Aber das war noch nicht das Ende es wurde noch mal Protest eingelegt also wieder warten.

Der Rechner war schon eingepackt noch mal von vorne.....Wie sagt man so schön alle guten Dinge sind Drei...Endlich war es dann soweit die neuen Ergebnisse kamen raus für uns war es jetzt der ...2...Platz und so blieb es auch für uns O.K.

Dann machten wir uns auf den Weg nach Hause Heinz war mit seinem eigenen Polo angereist wenn ich ihn von Langwedel abgeholt hätte wäre es von Delmenhorst nach Bremerhaven ein Umweg gewesen....Ich wollte nur noch nach Tanken bei der ersten hatte es nicht funktioniert also fuhr ich zur nächsten gesagt getan.....Will den Polo wieder starten ...oh..kein..Mux was nun????? Erst mal von der Tanke wegschieben Haube auf und nach schauen nichts gefunden...Ach denke bestimmt der Anlasser zum Glück waren da zwei Fernfahrer..Hallo könnt ihr mich mal anschieben gesagt getan und er sprang sofort wieder an jetzt aber schnell nach Hause.

Damit war der Abend noch gerettet nun muss schnell ein neuer Anlasser her denn die nächste Veranstaltung wartet schon...

Am 21.05.2017 der 5. & 6. Lauf für den NWD-Cup ...Lingen...Diepholz..Flugpark ..Ahlhorn

Gruß Dieter